

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Nguyễn Nghiêm, ngày 20 tháng 09 năm 2025

BIÊN BẢN LÀM VIỆC

V/v Kiểm tra, đánh giá hiện trạng thực tế và thống nhất biện pháp hoàn trả hoặc các đề xuất của địa phương để thi công hoàn trả các tuyến đường ngoại tuyến Nhà thầu mượn để vận chuyển vật tư, thiết bị phục vụ thi công Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, đoạn qua xã Nguyễn Nghiêm (Phổ Nhơn cũ và Phổ Phong cũ)

Hôm nay, vào lúc 08 giờ 00 phút, ngày 20/09/2025, tại hiện trường các tuyến đường mượn để thi công gói thầu XL2 thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, các bên gồm có:

I. Thành phần tham dự:

1. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án 2:

Ông:..... Chức vụ:.....

Ông: Lê Việt Hùng Chức vụ: Chuyên viên Ban điều hành

DA2

2. Đại diện Tư vấn giám sát:

Ông: Nguyễn Thế Bình Chức vụ: TVGS thường trú

Ông:..... Chức vụ:.....

Ông:..... Chức vụ:.....

3. Đại diện UBND xã Nguyễn Nghiêm:

Ông: Phan Tiến Vinh Chức vụ: Phó chủ tịch

Ông: Nguyễn Duy Trung Chức vụ: Chuyên viên

4. Đại diện Đơn vị thi công:

Ông: Trần Đại Xuân Chức vụ: GD BDH Công ty Đèo Cả

Ông:..... Chức vụ:.....

5. Đại diện Tư vấn Thiết kế Bản vẽ thi công: Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng Hoàng Long:

Ông: Mai Quang Anh

Chức vụ: Phó TGD-Chủ nhiệm thiết kế

Ông:.....

Chức vụ:.....

II. Nội dung:

Căn cứ & tham chiếu:

- Biên bản thoả thuận về việc: Sử dụng các tuyến đường xã Nguyễn Nghiêm (xã Phổ Nhơn và Phổ Phong cũ) để phục vụ thi công xây dựng đoạn Km30+000-Km57+200-Dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Quảng Ngãi-Hoài Nhơn ngày 20/04/2023.

- Hiện trạng thực tế các tuyến đường tại thời điểm kiểm tra.

Sau thời điểm khởi công gói thầu XL2, mặc dù địa phương đã bàn giao mặt để nhà thầu triển khai thi công nhưng vẫn còn các vướng mắc về mặt bằng như Người dân chưa thu dọn tài sản để bàn giao, chưa chấp nhận phương án đền bù...dẫn đến không thể thi công hoàn chỉnh đường công vụ phục vụ thi công đoạn Km30+000-Km47+620, do đó Nhà thầu phải mượn các đường liên thôn của các xã để vận chuyển vật tư, thiết bị vào thi công đường công vụ hoặc tuyến chính.

Trên địa bàn xã Phổ Nhơn (cũ) và Phổ Phong (cũ), nay là xã Nguyễn Nghiêm nhà thầu mượn 09 tuyến đường, trong đó xã Phổ Phong (cũ) có 04 tuyến đường và Phổ Nhơn (cũ) có 05 tuyến đường để vận chuyển vật tư phục vụ thi công. Đến nay dự án đã hoàn thành và để có cơ sở hoàn trả lại như hiện trạng ban đầu hoặc theo đề xuất của địa phương các bên cùng nhau tiến hành kiểm tra, đánh giá hiện trạng để đưa ra phương án hoàn trả cũng như ý kiến đề xuất của địa phương để làm cơ sở thực hiện cụ thể như phụ lục đính kèm.

III. Kết luận:

Biên bản kết thúc vào lúc 10 giờ 30 phút cùng ngày, được thông qua cho các bên tham gia cùng nghe và thống nhất ký tên, biên bản được lập thành 05 và có giá trị pháp lý như nhau./.

ĐD.UBND XÃ NGUYỄN NGHIÊM

ĐD.BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN 2



Phan Tiến Đình

ĐD.TƯ VẤN GIÁM SÁT

ĐD.TƯ VẤN THIẾT KẾ BVTC



Nguyễn Chế Bình



ĐD.NHÀ THẦU THI CÔNG

Mai Quang Anh



Trần Đại Xuân

Phụ lục kiểm tra, đánh giá, phương án hoàn trả và đề xuất của địa phương
(Đính kèm theo biên bản hiện trường việc ngày...../.....2025)

Stt	Tên tuyến đường ngoại tuyến mượn phục vụ thi công	Hiện trạng ban đầu	Hiện trạng tại thời điểm kiểm tra (30/09/2025)	Phương hoàn trả	Ý kiến, đề xuất kiến nghị của địa phương	Ghi chú
1	Đoạn qua xã Phổ Nhon (cũ), nay là xã Nguyễn Nghiêm					
a	Tuyến đường TC1: L=584m	Đường bê tông xi măng, bề rộng trung bình B=4,5m, hiện trạng tốt không bị hư hỏng	Đường bê tông xi măng, bề rộng trung bình B=4,5m, hiện trạng tốt không bị hư hỏng	Không phải sửa chữa	Đồng ý không phải sửa chữa	
b	Tuyến đường TC3: L=481m	Đường bê tông xi măng, bề rộng trung bình B=3,5m, hiện trạng tốt không bị hư hỏng	Đường bê tông xi măng, bề rộng trung bình B=3,5m, hiện trạng tốt không bị hư hỏng	Không phải sửa chữa	Đồng ý không phải sửa chữa	
c	Tuyến đường TC4: L=1506m	Đường bê tông xi măng, bề rộng trung bình B=6,0m, hiện trạng tốt không bị hư hỏng	Đường bê tông xi măng, bề rộng trung bình B=6,0m, xuất hiện nhiều ổ gà	Thi công hoàn trả theo kết cấu đường gom loại I-Mặt đường BTXM (của dự án): - Xáo xới lu lèn nền k95 - Móng CPDD loại I: dày 18cm - Bê tông xi măng C20 dày 18cm	Đồng ý theo PA hoàn trả của nhà thầu thi công với kết cấu đường gom loại I-Mặt đường BTXM (của dự án): - Xáo xới lu lèn nền k95 - Móng CPDD loại I: dày 18cm - Bê tông xi măng dày 18cm	
d	Tuyến đường TC5: L=175m	Đường bê tông xi măng, bề rộng trung bình B=3,5m, hiện	Đường bê tông xi măng, bề rộng trung bình B=3,5m, hiện	Không phải sửa chữa	Đồng ý không phải sửa chữa	

Stt	Tên tuyến đường ngoại tuyến mượn phục vụ thi công	Hiện trạng ban đầu	Hiện trạng tại thời điểm kiểm tra (30/09/2025)	Phương hoàn trả	Ý kiến, đề xuất kiến nghị của địa phương	Ghi chú
		trạng tốt không bị hư hỏng	trạng tốt không bị hư hỏng			
e	Tuyến đường TC12: L=2956m	Đường bê tông xi măng, bề rộng trung bình B=5,5m, hiện trạng tốt không bị hư hỏng	Đường bê tông xi măng, bề rộng trung bình B=5,5m, xuất hiện nhiều ổ gà	Thi công hoàn trả theo kết cấu đường gom loại I-Mặt đường BTXM (của dự án): -Xáo xới lu lèn nền k95 -Móng CPDD loại I: dày 18cm - Bê tông xi măng C20 dày 18cm	Đồng ý theo PA hoàn trả của nhà thầu thi công với kết cấu đường gom loại I-Mặt đường BTXM (của dự án): -Xáo xới lu lèn nền k95 -Móng CPDD loại I: dày 18cm - Bê tông xi măng dày 18cm	
2	Đoạn qua xã Phổ Phong (cũ), nay là xã Nguyễn Nghiêm					
a	Tuyến đường từ Km5, QL24 đi Đức Lâm (huyện Mộ Đức)	Đường láng nhựa, bề rộng trung bình B=5.5m, không hư hỏng	Hư hỏng nặng toàn mặt, nhiều ổ gà	Thi công hoàn trả theo kết cấu đường gom loại I-Mặt đường láng nhựa (của dự án): - Xáo xới lu lèn nền k95 -Móng CPDD loại I: dày 30cm - Tưới nhựa thấm bảm 1kg/m ² - láng nhựa 2 lớp	Không đồng ý theo PA hoàn trả và đề xuất thay đổi kết cấu cũ bằng kết cấu đường gom loại I-Mặt đường BTXM (của dự án): - Xáo xới lu lèn nền k95 -Móng CPDD loại I: dày 18cm - Bê tông xi măng dày 18cm	

Stt	Tên tuyến đường ngoại tuyến mượn phục vụ thi công	Hiện trạng ban đầu	Hiện trạng tại thời điểm kiểm tra (30/09/2025)	Phương hoàn trả	Ý kiến, đề xuất kiến nghị của địa phương	Ghi chú
b	Tuyến đường từ Km4, QL24 đi Nhà lưu niệm Nguyễn Nghiêm	Đường bê tông nhựa, bề rộng trung bình B=5.5m, không hư hỏng	Xuất hiện nhiều ổ gà	Thi công hoàn trả theo kết cấu đường gom loại I-Mặt đường láng nhựa (của dự án): - Xáo xối lu lên nền k95 - Móng CPDD loại I: dày 30cm - Tưới nhựa thấm bảm 1kg/m ² - láng nhựa 2 lớp	Đồng ý theo PA hoàn trả theo kết cấu đường gom loại I-Mặt đường láng nhựa (của dự án): - Xáo xối lu lên nền k95 - Móng CPDD loại I: dày 30cm - Tưới nhựa thấm bảm 1kg/m ² - láng nhựa 2 lớp	
c	Tuyến đường Đức Phở - Km7QL24	Đường bê tông xi măng, bề rộng trung bình B=3,5m, hiện trạng tốt không bị hư hỏng	Đường bê tông xi măng, bề rộng trung bình B=3,5m, hiện trạng tốt không bị hư hỏng	Không phải sửa chữa	Đồng ý không phải sửa chữa	
d	Tuyến đường Ngõ Đại đi xóm Bàu thôn Vĩnh Xuân	Đường bê tông xi măng, bề rộng trung bình B=3,5m, hiện trạng tốt không bị hư hỏng	Đường bê tông xi măng, bề rộng trung bình B=3,5m, hiện trạng tốt không bị hư hỏng	Không phải sửa chữa	Đồng ý không phải sửa chữa	